



VEBINĀRS

---

ETS2 Informatīvais atbalsts

Trinomics 

  
RICARDO

## Latvijas/Igaunijas ETS2 informatīvā atbalsta vebināra darba kārtība

Datums: 14/05/2024

Tēmas	Prezentētājs	Laiks (CEST)
Nacionālo kompetento iestāžu (NCA) ievads	Klimata un enerģētikas ministrija (LV) un Klimata ministrija (EE)	9:30 – 9:40
Ievads ETS	Ricardo konsultants	9:40 – 10:00
Vispārīgā izpratne par ETS2	Ricardo konsultants	10:00 – 10:20
ETS2 atbilstības cikla pārskats	Ricardo konsultants	10:20 – 10:40
Atsauksmju aptauja; Jautājumi un atbildes	Ricardo konsultants un NCA	10:40 – 11:00

## Noderīga informācija

---

- Mutiskā tulkošana – lūdzu, noklikšķiniet uz globusa ikonas un izvēlieties vēlamo valodu.
- Jautājumu un atbilžu sesija norisināsies vebināra beigās.
- Lūdzu, uzdodiet jautājumus Zoom jautājumu un atbilžu sadaļā visa vebināra laikā vai noklišķiniet uz paceltas rokas ikonas.
- Mēs uzdosim interaktīvus jautājumus, lūdzu, sagatavojiet savu viedtālruni, lai varētu tiem pieslēgties.
- Vebinārs tiks ierakstīts, un slaidi tiks izplatīti pēc tā. Piedaloties vebinārā, Jūs piekrītat tā ierakstīšanai.
- Vebināra beigās būs pieejama atsauksmju aptauja, kuru aicinām aizpildīt.
- Informatīvā atbalsta pasākumu beigās tiks izstrādāts dokuments ar bieži uzdotajiem jautājumiem.

## Viktorīnas jautājumi dalībniekiem

### Slido lietošanas pamācība

Lai piekļūtu Slido no Jūsu viedtālruņa:

- Noskenējiet QR kodu vai
- Atveriet slido.com un ievadiet paroli **1006216** vai izmantojiet [šo saiti](#)



## Būtiskākās definīcijas un saīsinājumi

Termins	Saīsinājums
Emisijas kvotu tirdzniecības sistēma	ETS
ETS2 operators	Degvielas un kurināmā operators
Dalībvalsts(-is)	MS
Sociālais klimata fonds	SCF
Finanšu instrumentu tirgus regula	MIFID II/MIFIR
Kopīgo centienu regula	ESR
Energoefektivitātes direktīva	EED
Atjaunojamo energoresursu direktīva	RED
Alternatīvo degvielu infrastruktūras noteikumi	AFIR
Nacionālais enerģētikas un klimata plāns	NECP
Vienotais ziņošanas formāts	CRF
Monitorings, ziņošana un verifikācija	MRV
Tirgus stabilitātes rezerve	MSR
Monitoringa un ziņošanas regula	MRR
Nacionālā kompetentā iestāde	NCA
Siltumnīcefekta gāzu emisijas atļauja	SEG atļauja



# 1.daļa: Ievads emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (ETS)

---

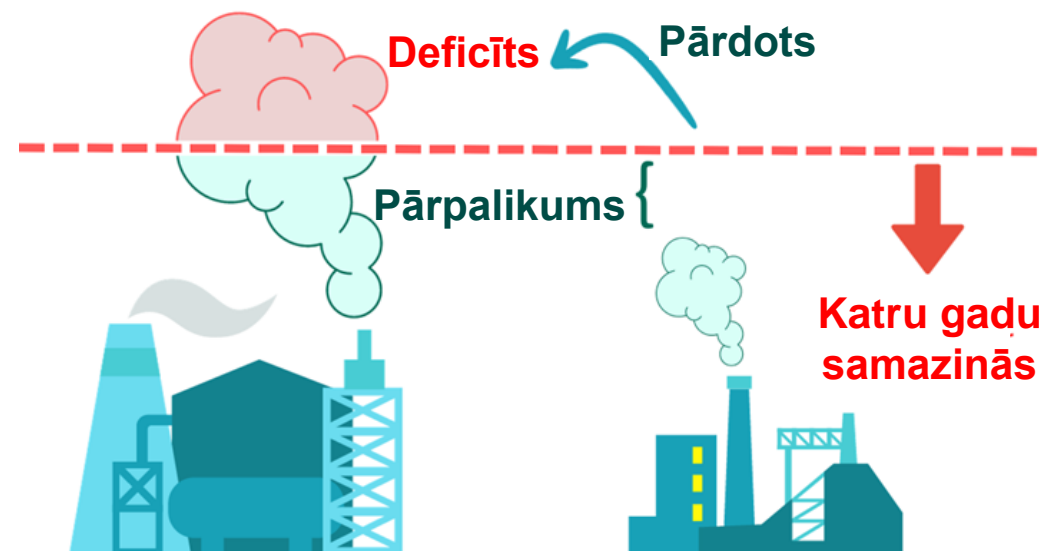
## EMISIJAS KVOTU TIRDZNIECĪBAS (ETS) MĒRĶIS

- ETS: sistēma, kurā siltumnīcefekta gāzu emisijas noteiktās nozarēs ir ierobežotas un ar tām var tirdzoties.
- Emisijas kvota: atļauja emitēt vienu tonnu CO<sub>2</sub>.
- Katru gadu uzņēmumiem, uz kuriem attiecas ETS, ir jāziņo par CO<sub>2</sub> ekvivalenta emisijām iepriekšējā gadā un jānodod kvotas, kas atbilst šīm emisijām.
- Katru gadu pieejamo kvotu skaits ir ierobežots un laika gaitā samazinās to kopapjoms.



## EMISIJAS KVOTU TIRDZNIECĪBAS (ETS) MĒRĶIS

- Uzņēmumi var pirkt kvotas izsolēs no dalībvalstīm un pēc tam tās tirgot citiem uzņēmumiem.
- Tas palīdz samazināt emisijas tur, kur to var panākt visrentablāk.
- ES ETS, lai atturētu rūpniecības nozares no darbības pārvietošanas uz valstīm, kurās nav stingras klimata politikas, bet emisijas joprojām tiek radītas, atsevišķas rūpniecības nozares daļu kvotu saņem bez maksas.
- Ieņēmumus, kas gūti no kvotu pārdošanas, var ieguldīt projektos, lai finansētu klimata un enerģētikas projektus visā ES.





## ĪSA ES ETS VĒSTURE (1)

- ES ETS, kas tika uzsākta 2005. gadā, ir pasaulē pirmā un lielākā pēc tirgotā apjoma vērtības.
- ES ETS (ETS1) darbojas 30 valstīs: 27 ES dalībvalstīs, kā arī Norvēģijā, Lihtenšteinā un Islandē.
- ETS1 aptver ~36 % ES siltumnīcefekta gāzu emisiju no ~8 500 iekārtām un ~400 gaisa kuģu operatoriem.
- Rūpniecības un elektroenerģijas ražošanas radītās emisijas kopš 2005. gada jau ir samazinājušās par aptuveni 47 %.

### Nozares, uz kurām attiecas ETS1 līdz 2024.gadam



Source: [EU ETS Handbook](#)

## ĪSA ETS VĒSTURE ES (2)

### JAUNĀKĀS IZMAIŅAS ETS1

- 2030. gada mērķis ir samazināt emisijas par 62% salīdzinājumā ar 2005. gada līmeni.
- Princips “piesārņotājs maksā” tiek pilnībā piemērots aviācijai no 2026. gada, dažām nozarēm bezmaksas kvotas pakāpeniski tiek atceltas līdz 2034. gadam.
- Kuģniecības iekļaušana.

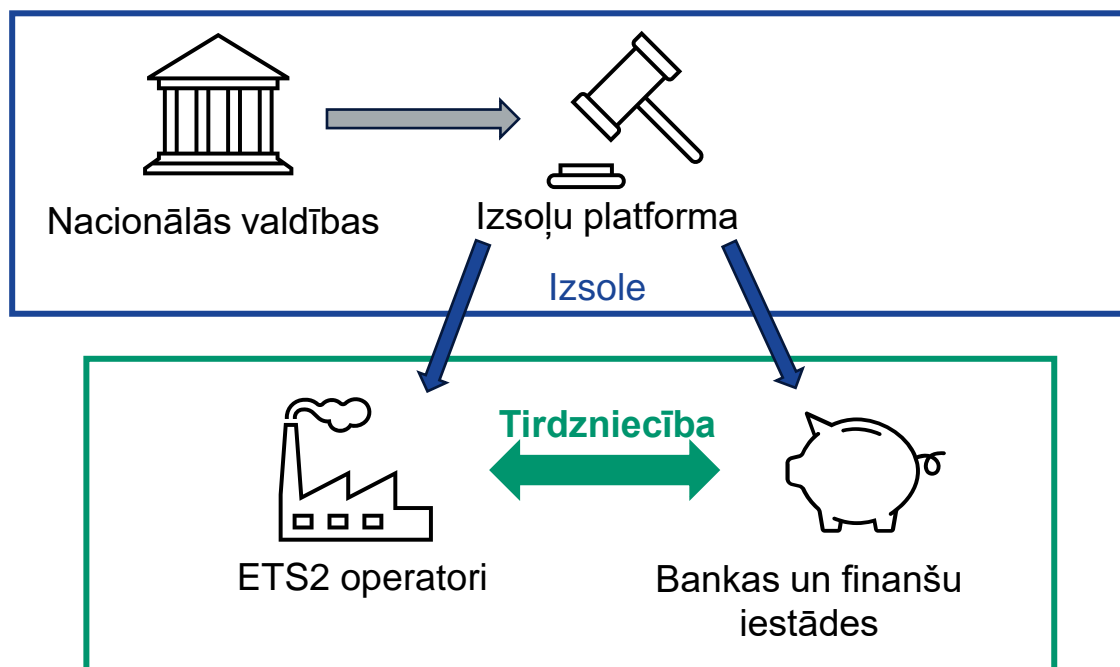


### JAUNA ATSEVIŠĶA ETS2

- Attiecas uz emisijām no ēku apkures, autotransporta un mazās rūpniecības nozarēm, kas nav iekļautas ETS1.
- Augšupēja sistēma.
- Sociālais klimata fonds (SCF) darbosies saskaņā ar ETS2.



# IZSOLES UN TIRDZNICĪBA



## Primārais tirgus

- **Dalībnieki:** degvielas un kurināmā operatori\*, finanšu dalībnieki
- **Darbība:** izsoles platforma izsola kvotas dalībvalstu vārdā

## Sekundārais tirgus

- **Dalībnieki:** ETS2 operatori, finanšu dalībnieki
- **Darbība:** var notikt dažādi darījumi:
  - Tūlītējs («spota») darījums: šodien apmaksātas un piegādātas kvotas
  - Nākotnes līgumi: piegāde un apmaksa notiks nākotnē par cenu, par kuru vienojās šodien
  - Citi atvasinātie finanšu instrumenti

\* Degvielas un kurināmā operators (turpmāk – ETS2 operators)

# NOTEIKUMI, KAS NODROŠINA OGLEKĻA TIRGUS NETRAUCĒTU DARBĪBU

## ETS ĪPAŠIE NOTEIKUMI



**Monitoringa un ziņošanas regula:** stingra emisiju monitoringa nodrošināšana



**Izsoļu regula:** stingri noteikumi par izsolēm



**Reģistra regula:** emisijas kvotu centrālā repozitorija noteikumi



**Tirgus stabilitātes rezerve:** lai stabilizētu oglekļa tirgu

## FINANŠU TIRGUS NOTEIKUMI



**Finanšu instrumentu tirgus regula (MIFIR)**

Tirdzniecības vietām un finanšu starpniekiem nepieciešama licencēšana



**Tirgus ļaunprātīgas izmantošanas regula**

Aizliedz iekšējās informācijas ļaunprātīgu izmantošanu un tirgus manipulācijas



**Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas direktīva**

Novērš finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai un terorisma finansēšanai

## Būtiskākie jautājumi dalībniekiem

### 1. jautājums: ETS ir emisiju ierobežošanas un tirdzniecības sistēma. Ko tas nozīmē?

- a. ES nosaka siltumnīcefekta gāzu emisiju ierobežojumu un pārvērš šo ierobežojumu kvotās, kuras nevar tirgot vai pārdot.
- b. ES katrai dalībvalstij nosaka individuālu maksimālo apjomu bez iespējas tirgot kvotas starp uzņēmumiem.
- c. ES nosaka siltumnīcefekta gāzu emisiju ierobežojumu, pārvērš šo ierobežojumu emisijas kvotās, un ETS2 operatori var tirgot šīs kvotas.
- d. ES nosaka fiksētu nodokli par emisijām un neļauj tirgot vai pārdot emisijas kvotas.

### 2. jautājums: Kuras no turpmāk minētajām nozarēm pašlaik ietilpst ETS1 darbības jomā?

- a. Elektroenerģijas ražošanas un lielās rūpniecības nozares
- b. Elektroenerģijas ražošanas, lielās rūpniecības nozares un aviācijas nozare
- c. Aviācija un jūrniecība
- d. Elektroenerģijas ražošanas, lielās rūpniecības nozares, aviācijas un jūrniecības nozares

## Viktorīnas jautājumi dalībniekiem

### Slido lietošanas pamācība

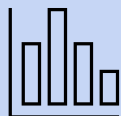
Lai piekļūtu Slido no Jūsu viedtālruņa:

- Noskenējiet QR kodu vai
- Atveriet slido.com un ievadiet paroli **1006216** vai izmantojiet [šo saiti](#)



## ETS2 MĒRĶIS UN MIJEDARBĪBA AR CITĀM ENERĢĒTIKAS/KLIMATA POLITIKAS JOMĀM

### Transporta un ēku emisiju ietekmes momentuzņēmums



Ēku un autotransporta tiešās emisijas rada **30% no kopējām siltumnīcefekta gāzu emisijām ES**



Transporta un būvniecības nozarēs **pieaugošā emisiju trajektorija** ir izaicinājums



ETS2 papildina citas politikas jomas ar tirgus stimulu zemu oglekļa dioksīda emisiju tehnoloģijām, paredzot līdz 2030. gadam sasniegt **42% samazinājumu salīdzinājumā ar 2005. gada līmeni**

### Citas politikas jomas, kas papildina ETS

ETS2 virzās uz priekšu saskaņā ar **Klimata likumu, Kopīgo centienu regulu (ESR), Energoefektivitātes direktīvu (EED) un Atjaunojamo energoresursu direktīvu (RED)**, veicinot stingru emisiju samazināšanu.

**Energoefektivitātes direktīva** un **Ēku energoefektivitātes direktīva** palīdz uzlabot ēku un rūpniecības efektivitāti.

**CO<sub>2</sub> standarti** transportlīdzekļiem un **Alternatīvo degvielu infrastruktūras noteikumi (AFIR)** palīdz dekarbonizēt autotransportu.

Izmantojot **nacionālos enerģētikas un klimata plānus (NECP)**, kas izstrādāti saskaņā ar ES pārvaldības regulu, ETS2 tiek sinhronizēta ar nacionālo politiku, nodrošinot ES mēroga saskaņotību klimata un enerģētikas mērķu sasniegšanā.



## 2.daļa: Vispārīgā izpratne par ETS 2

---



## ETS2 STRUKTŪRA



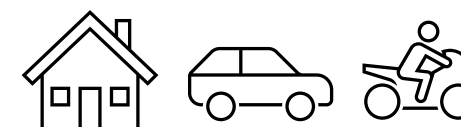
### Regulējums

- ETS2 ir augšupēja sistēma: atbilstības pienākums tiek noteikts līdz ar fosilā kurināmā laišanu tirgū sadedzināšanai attiecīgajās nozarēs, un tas attiecas uz degvielas/kurināmā piegādātājiem.
- Augstākas emisijas izmaksas, ja tiek ņemtas vērā oglekļa izmaksas, mudinās galapatērētājus samazināt enerģijas patēriņu un emisijas.
- ETS2 operatori ir apstiprināti noliktavu turētāji vai jebkura cita persona, kurai jāmaksā akcīzes nodoklis par kurināmo, kas laistas tirgū.
- Tomēr pastāv elastība, jo dalībvalstis var izvēlēties noteikt, ka ziņošanas pienākums ir jāattiecina uz piegādātājiem, kuriem ir precīzāka informācija par galapatērētājiem.

### ETS2 operatori



### Galapatērētāji



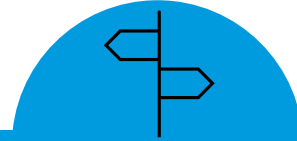
## ETS2 STRUKTŪRA



### Nozaru pārklājums

- ETS2 ietvers CO<sub>2</sub> emisijas no ēkām, autotransporta un papildu nozarēm (galvenokārt mazās rūpniecības nozares, uz kurām neattiecas ETS1).
- ETS2 aptvertās nozares ir definētas, izmantojot Vienotā ziņošanas formāta (CRF) kategorijas, ko izmanto valstu siltumnīcefekta gāzu inventarizāciju sagatavošanai saskaņā ar IPCC 2006. gada pamatnostādņiem, kuras izmanto starptautiskā līmenī.
- ETS2 neietver emisijas no cietās biomasas un kūdras sadedzināšanas.
- Tomēr dažas dalībvalstis var izvēlēties iekļaut papildus nozares, uz kurām attiecināt ETS2.

## ETS2 STRUKTŪRA

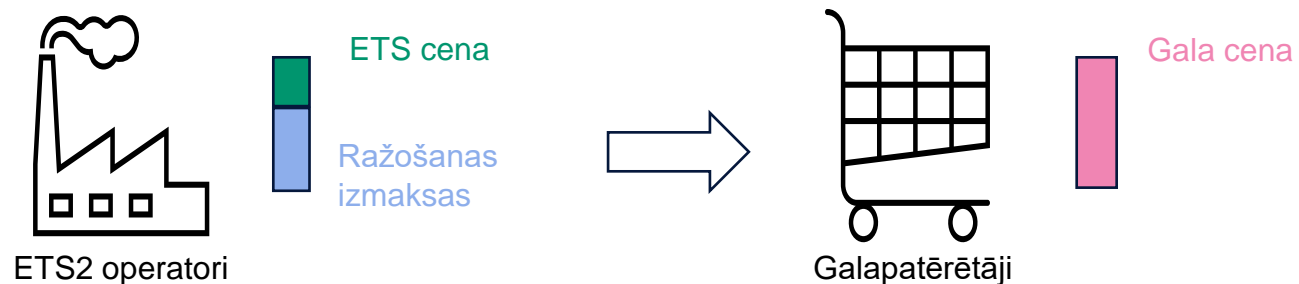


### ETS2 tvēruma paplašināšana/nepaplašināšana

- Dalībvalstis var pieprasīt, ETS2 tvēruma paplašinājumu uz citām nozarēm. To darot, dalībvalstīm, iesniedzot šādu pieprasījumu, jāņem vērā iekšējais tirgus, iespējamie konkurences izkropļojumi un emisiju tirdzniecības sistēmas vides integritāte.
- ETS2 tvēruma paplašināšana mazina administratīvo slogu, kas saistīts ar ikgadējo emisiju ziņošanu, jo ETS2 operatoriem nebūtu jānošķir emisiju ziņošana nozarēs, uz kurām attiecas darbības jomas paplašināšana, no emisiju ziņošanas nozarēs, uz kurām jau attiecas ETS direktīva.
- ETS direktīva ļauj dalībvalstij, kuras nacionālais oglekļa nodoklis attiecas uz ETS2 nozarēm, pieprasīt iespēju atbrīvot ETS2 operatorus no kvotu nodošanas pienākuma laikposmā no 2027. līdz 2030. gadam, ja ir izpildīti vairāki nosacījumi. Viens no nosacījumiem ir tāds, ka nacionālais oglekļa nodoklis attiecīgajā gadā ir augstāks par ETS2 oglekļa cenu.

## GALVENAIS ETS2 KONCEPTS – IZMAKSU TRANSMISIJA

- Oglekļa izmaksu transmisija rosinās tirgus dalībniekus ņemt vērā šīs izmaksas, pieņemot lēmumus par ieguldījumiem energoefektivitātē vai autotransporta dekarbonizācijas tehnoloģijās.
- Tiks rūpīgi pārbaudīta pārredzamība attiecībā uz oglekļa izmaksām un to, cik lielā mērā tās tiek pārnestas uz galapatērētājiem.
- No 2028. gada katram ETS2 operatoram būs jāziņo par vidējo izmaksu daļu, kas saistīta ar kvotu nodošanu, ko tas iepriekšējā gadā novirzīja patērētājiem.



## MEHĀNISMI NETRAUCĒTAI ETS2 UZSĀKŠANAI

2025. gada aprīlis  
*Monitorings, ziņošana  
un verifikācija (MRV)*

2027. gads  
*Sistēma pilnībā darbojas (iespējama  
viena gada kavēšanās, ja gāzes vai  
naftas cenas ir ārkārtīgi augstas)*

No 2027. gada  
*Tirgus stabilitātes rezerve (MSR): uz  
noteikumiem balstīts mehānisms koriģē  
piedāvājumu, ja apgrozībā esošo kvotu  
daudzums pārsniedz/nepārsniedz noteiktas  
robežvērtības*

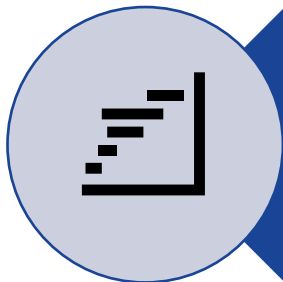
2025. gada 1. janvāris  
*Atļaujas ETS2 operatoriem*

2027. gads  
*30% no 2027.gada izsoles  
apjoma priekšpiegāde, lai  
nodrošinātu pietiekamu  
likviditāti*

No 2027. gada  
*Mehānismi MSR atbrīvošanai pārmērīgu  
cenu svārstību gadījumā un iedarbināšana  
līdz 2029. gadam, ja oglekļa cenas sasniedz  
45 Euro/tCO<sub>2</sub>e*



## KĀDAS VARĒTU BŪT ETS2 CENAS?



ETS2 darbojas saskaņā ar “emisiju ierobežošanas un tirdzniecības” sistēmu. Maksimālais apjoms un kvotas tiek noteiktas, bet tirgus ietekme nosaka cenu. ETS2 maksimālais apjoms tiks publicēts līdz 2024. gada beigām.



Cenas pielāgojas atkarībā no piedāvājuma un pieprasījuma dinamikas, atspoguļojot atbilstības nodrošināšanas izmaksas un sniedzot ieguldījumu signālus.



Pieprasījums pēc ETS2 kvotām ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp nacionālās un ES politikas energoefektivitātes jomā, ekonomikas izaugsmes rādītājiem vai tehnoloģiju attīstības.

## ETS IENĒMUMU IZMANTOŠANA, LAI MAZINĀTU ZAĻĀS PĀREJAS IETEKMI



### Sociālais klimata fonds (SCF)

- No 2026. līdz 2032.gadam SCF mobilizēs vismaz 86,7 miljardus eiro.
- SCF sāks darboties no 2026. gada 1. janvāra, sākotnēji izsolot 50 miljonus ES ETS kvotu, bet no 2027. gada - ETS2 izsoles ieņēmumus.
- Dalībvalstis var izmantot SCF, lai atbalstītu neaizsargātas mājsaimniecības un transporta lietotājus, jo īpaši enerģētiskās un transporta nabadzības situācijās, un neaizsargātus mikrouzņēmumus, veicot ieguldījumus ēku energoefektivitātē un renovācijā, tīrā apkures un dzesēšanas sistēmā un atjaunojamās enerģijas integrācijā, kā arī bezemisiju un zemu emisiju mobilitātes risinājumos un ar pagaidu tiešo ienākumu atbalstu

### ETS ieņēmumi

- No 2027. gada dalībvalstīm būs ieņēmumi no ETS2.
- Dalībvalstis ir pilnvarotas visus ETS2 ieņēmumus novirzīt klimata un sociālajiem mērķiem un/vai līdzfinansēt savu sociālo klimata plānu.
- Tiek lēsts, ka ETS2 ieņēmumi no 2027. līdz 2032. gadam būs aptuveni 280 miljardi euro pašreizējās cenās.

## Būtiskākie jautājumi dalībniekiem

### 3. jautājums: Kuras turpmāk minētās nozares neietilpst ETS2 darbības jomā?

- a. Ēkas
- b. Autotransports
- c. Lielās rūpniecības nozares
- d. Mazās rūpniecības nozares, uz kurām neattiecas ETS1

### 4. jautājums: ETS2 emisiju monitorings un ziņošana par tām sāksies 2025.gadā. Kad sistēma sāks darboties pilnībā?

- a. 2026.gadā
- b. 2027.gadā
- c. 2028.gadā
- d. 2029.gadā



## Viktorīnas jautājumi dalībniekiem

### Slido lietošanas pamācība

Lai piekļūtu Slido no Jūsu viedtālruņa:

- Noskenējiet QR kodu vai
- Atveriet slido.com un ievadiet paroli **1006216** vai izmantojiet [šo saiti](#)



Trinomics

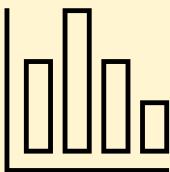


## 3.daļa: ETS2 atbilstības cikla pārskats

---

## KAS IR MONITORINGS, ZIŅOŠANA UN VERIFIKĀCIJA UN KĀPĒC TAS IR SVARĪGI?

**Monitorings** ir būtiska ETS atbilstības nodrošināšanas sastāvdaļa, kas prasa gan precīzu, gan konsekventu emisiju kvantitatīvu noteikšanu. ETS2 operatoram jāveic emisiju monitorings, ko pārbauda nacionālā kompetentā iestāde

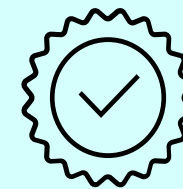


- Pārredzamība garantē izsekojamību un izpildi
- Pārredzamība attiecībā uz tirgoto un nodoto kvotu kvalitāti (tirgus mērķis).
- Taisnīgums starp dalībniekiem SEG emisiju samazināšanā (vides mērķis)

**Ziņošana** ir būtiska ETS pārredzamības un pārskatatbildības aspektiem. ETS2 operatoriem ir jāiesniedz ziņojums.



**Verifikācijai** ir nozīmīga ETS integritātes uzturēšanā, un tā apstiprina emisiju ziņojumu precizitāti, palielinot regulatoru un ieinteresēto personu uzticēšanos. Veic verificētāji.



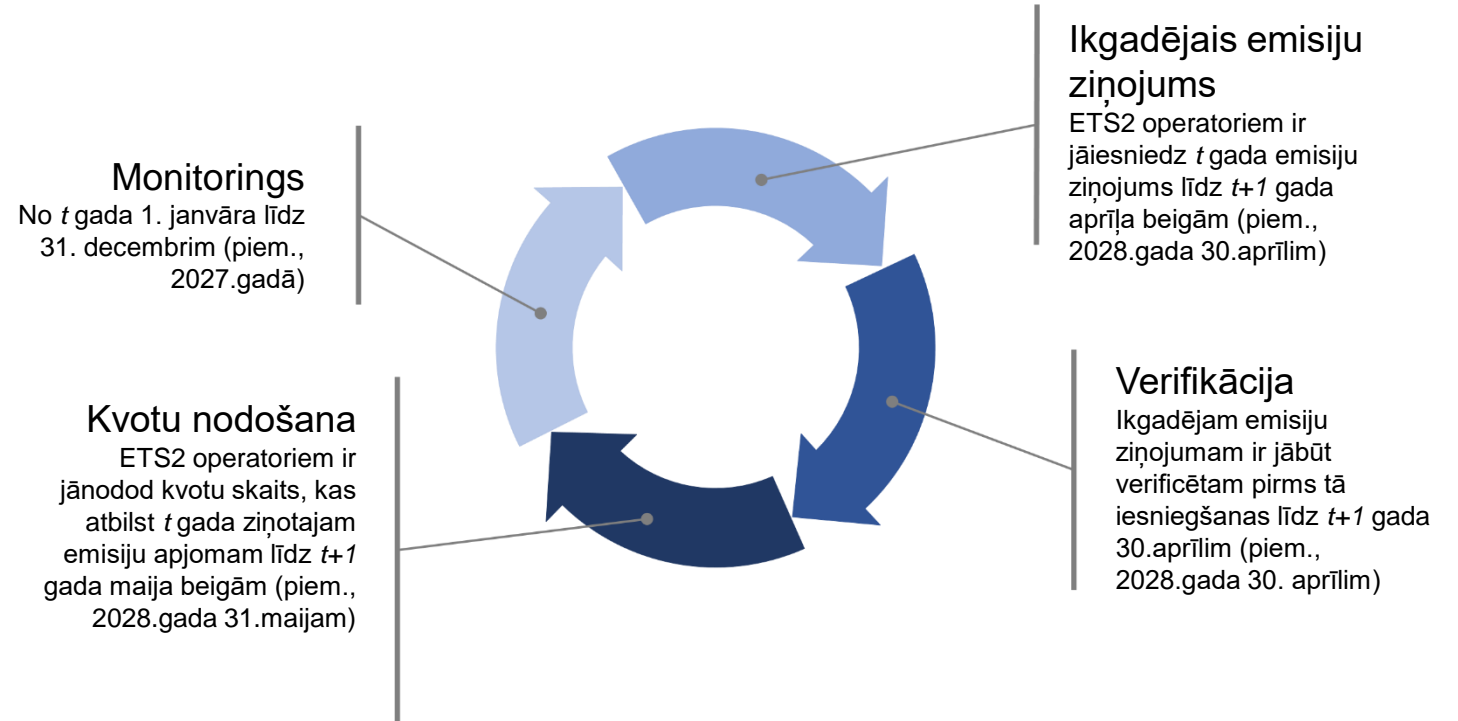
## ATBILSTĪBAS CIKLA PĀRSKATS

### Monitoringa, ziņošanas un verifikācijas

(MRV) prasības, kas noteiktas Monitoringa un ziņošanas regulā (MRR) 2018/2066. Katram ETS2 operatoram līdz 2025. gada 1. janvārim ir jāiesniedz savā kompetentajā iestādē monitoringa plāns.

ETS2 operatoriem ir nepieciešams konts Savienības reģistrā, lai veiktu darījumus.

- **Kvotu nodošana:** konta turētājs pārskaita kvotas uz Savienības dzēšanas kontu kā daļu no ikgadējā atbilstības pienākuma.
- **Sodi:** ja subjekts nenodod pietiekami daudz kvotu līdz nodošanas termiņam, tiek uzsāktas izpildes procedūras (**naudas sods €100/tCO<sub>2</sub>**)



*Piezīme. Atbilstības cikls sāksies 2025. gadā, bet kvotu nodošana notiks tikai no 2028. gada.*

## EMISIJU MONITORINGS ATTIECAS UZ MONITORINGA PLĀNU

### Mērķi

- Monitoringa plāns ir rokasgrāmata ETS2 operatoriem, kompetentajai iestādei un verificētājiem.
- Informē jaunus ETS2 operatoru darbiniekus par emisiju monitoringa procesu un metodēm
- Ļauj kompetentajai iestādei ātri izprast ETS2 operatoru monitoringa darbības.
- Verificētājs novērtē ikgadējo emisiju ziņojumu attiecībā pret monitoringa plānu

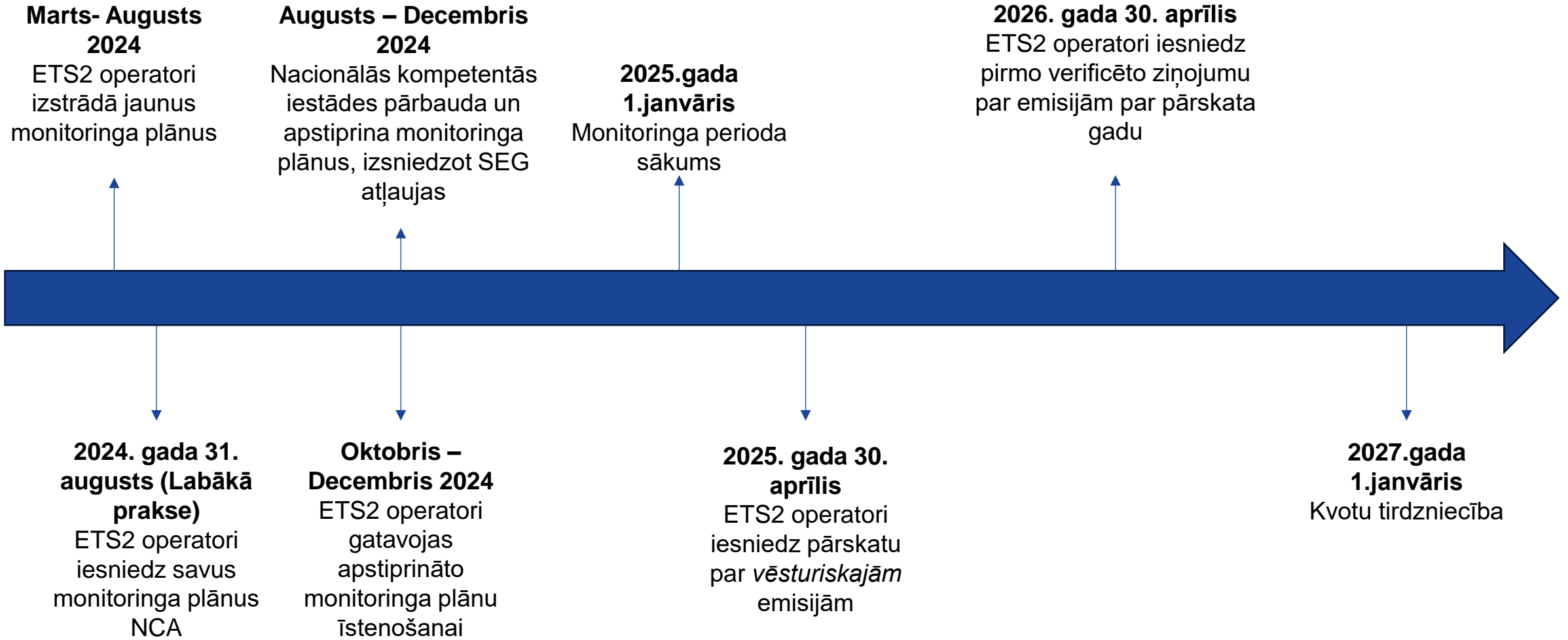
### Saturs

- Monitoringa plāna versijas
- ETS2 operatora identifikācija
  - ETS2 operators un kontaktinformācija
- ETS2 operatora apraksts
  - Attiecīgās degvielas/kurināmā plūsmas, izlaišanas līdzekļi
- Aprēķinu pieeja
  - Informācijas avoti, laboratorijas un analīžu metodes
- Degvielas/kurināmā plūsmas
- Vadība un kontrole
  - Datu plūsmas aktivitātes
- Dalībvalstij specifiska papildu informācija
- Grāmatvedības lapa

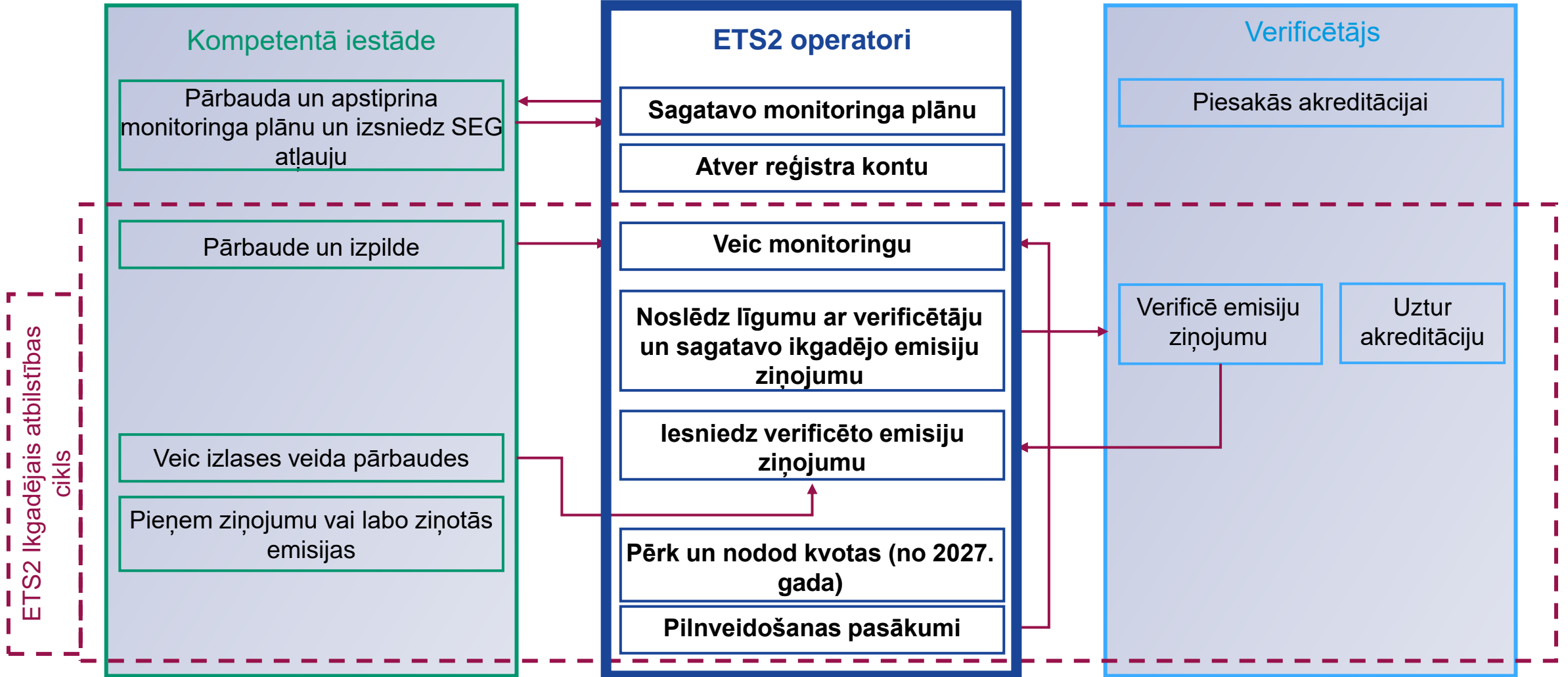
### Noteikumu izstrāde

- Būtiskām izmaiņām ir jāsaņem kompetentā iestāde apstiprinājums
- Par nebūtiskām izmaiņām tikai jāpaziņo
- Nebūtiskas monitoringa darbības, kuras bieži tiek grozītas, var iekļaut "rakstiskajās procedūrās", kuras ir minētas un īsi aprakstītas monitoringa plānā

## ATSKAITES PUNKTI UN TERMIŅI



## ETS2 OPERATORU PIENĀKUMI



## Būtiskākie jautājumi dalībniekiem

### 5.jautājums: Kāds ir monitoringa plāna mērķis?

- a. Rokasgrāmata ETS2 operatoriem, nacionālajām kompetentajām iestādēm un verificētājiem.
- b. Informēt ETS2 operatoru darbiniekus par emisiju monitoringa procesu un metodēm.
- c. Nodrošināt pamatu, pēc kura verificētāji novērtē ikgadējos emisiju ziņojumus.
- d. Viss iepriekš minētais.

### 6.jautājums: No kura datuma ETS2 operatori sāks kontrolēt emisijas saskaņā ar saviem apstiprinātajiem monitoringa plāniem?

- a. 2025.gada 1.janvāris
- b. 2025.gada 30.aprīlis
- c. 2027.gada 1.janvāris
- d. 2028.gada 30.aprīlis



## Viktorīnas jautājumi dalībniekiem

### Slido lietošanas pamācība

Lai piekļūtu Slido no Jūsu viedtālruņa:

- Noskenējiet QR kodu vai
- Atveriet slido.com un ievadiet paroli **1006216** vai izmantojiet [šo saiti](#)



## KO LASĪT?



European  
Commission

Tēma	Saite
ETS2 vispārīgie norādījumi	<a href="#">Vispārīgi norādījumi ETS2 operatoriem</a>
ETS2 monitoringa plāns	<a href="#">ETS2 operatoru emisiju monitoringa plāns</a>
ETS2: ēkas, autotransports un papildu nozares	<a href="#">ETS2: ēkas, autotransports un papildu nozares - Eiropas Komisija (europa.eu)</a>

## Atsauksmju aptauja; Jautājumi un atbildes

Paldies par Jūsu uzmanību un aktīvo dalību vebinārā!

Lūdzu, noskenējiet tālāk norādīto QR kodu vai sekojiet saitei, lai sniegtu atsauksmes par prezentāciju un apskatītajām tēmām:

### Igaunija

<https://survey.alchemer.eu/s3/90711193/Webinar-survey-Estonia-Stakeholder-outreach>



### Latvija

<https://survey.alchemer.eu/s3/90711189/Webinar-survey-Latvia-Stakeholder-outreach>

